

Łomża, dnia 11.05.2019 r.

WIR. 0012.1.2019

**Komisja Rozwoju, Przedsiębiorczości
i Zagospodarowania Przestrzennego
Rady Miejskiej Łomży**

Dotyczy: pkt. 2 i 3 porządku posiedzenia komisji tj. Informacja Prezydenta Miasta na temat wniosków złożonych przez Miasto do funduszy zewnętrznych i programów operacyjnych oraz Informacja na temat realizacji Programu Rozwoju Miasta do roku 2020 plus.

Wydział Inwestycji, Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych Urzędu Miejskiego w Łomży przedkłada:

1. Informację na temat wniosków inwestycyjnych złożonych przez Miasto do funduszy zewnętrznych i programów operacyjnych w latach 2018 - 2019 tj.:

- Tabela nr 1. pn. Informacja na temat projektów inwestycyjnych dofinansowanych ze środków zewnętrznych w latach 2018 - 2019.

- Tabela nr 2. pn. Informacja na temat projektów inwestycyjnych złożonych do dofinansowania (będących w ocenie) w latach 2018 - 2019.

2. Informację na temat realizacji Programu Rozwoju Miasta do roku 2020 plus.

Zgodnie z zapisem dotyczącym monitoringu Programu Rozwoju Miasta Łomża do roku 2020 plus nadzór nad realizacją Programu pełni powołany Konwent ds. realizacji „Programu Rozwoju Miasta Łomża do roku 2020 plus”. Od strony organizacyjnej proces monitoringu Programu prowadzony jest przez Wydział Inwestycji, Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych UM Łomża. Monitoring prowadzony jest w oparciu o raporty z realizacji Programu. Do tej pory raporty przygotowywane były raz w roku, w II kwartale roku następnego do roku monitorowania. Monitorowane były wskaźniki kontekstowe oraz wskaźniki obrazujące rezultaty poszczególnych działań. Raporty przyjmowane są przez Konwent i przekładane Radzie Miejskiej.

Powołując się na rekomendację Konwentu pełniącego nadzór nad realizacją „Programu Rozwoju Miasta Łomża do roku 2020 plus” z maja 2018 r. przesunięto termin składania raportu

Akceptował: Krzysztof Świącki – Naczelnik – Wydział Inwestycji, Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych - tel. 215 68 01

Opracował/sprawę prowadzi: Anna Walczyk – Podinspektor - WIR – tel. 86 215 67 98

z monitorowania Programu Rozwoju Miasta z II na IV kwartał roku, w związku z przedkładaniem Radzie Miasta sprawozdań dotyczących dokumentów tj. Strategia Rozwiązywania Problemów Społecznych, Program Rozwoju Przedsiębiorczości, Strategia Promocji, Lokalny Program Rewitalizacji przypadających na połowę roku (czerwiec). Kwestią przemawiającą za przesunięciem terminu składania sprawozdania z PRM na IV kwartał był również fakt, że całościowe dane za rok poprzedni Główny Urząd Statystyczny publikuje na koniec września.

W związku z powyższym informacja na temat realizacji - raport z monitorowania Programu Rozwoju Miasta Łomża do roku 2020 plus za 2018 rok złożony będzie w IV kwartale 2019 roku.


mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Załączniki:

1. Tabela nr. 1 pn. Informacja na temat projektów inwestycyjnych dofinansowanych ze środków zewnętrznych w latach 2018 - 2019.
2. Tabela nr. 2 pn. Informacja na temat projektów inwestycyjnych złożonych do dofinansowania (będących w ocenie) w latach 2018 -2019.

Akceptował: Krzysztof Święcki – Naczelnik – Wydział Inwestycji, Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych - tel. 215 68 01

Opracował/sprawę prowadzi: Anna Walczyk – Podinspektor - WIR – tel. 86 215 67 98

Informacja na temat projektów inwestycyjnych dofinansowanych ze środków zewnętrznych w latach 2018 - 2019.											
L.p.	Nazwa zadania - tytuł projektu	Źródła finansowania - Instytucja	Nazwa programu i działania	Wartość całkowita inwestycji	Otrzymane dofinansowanie		Data złożenia wniosku	Okres realizacji	Jednostka realizująca zadanie	Etap/Uwagi	Cel projektu
					kwota	% (wyd. kwal.)					
1	Przebudowa i rozbudowa budynku Filharmonii Kameralnej im. W. Lutosławskiego w Łomży – II etap, część 2	Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego	Infrastruktura kultury: 2018	511664,43	511664,43	100%	30.01.2018r.	2018	Miasto Łomża	zrealizowano	Przebudowa i rozbudowa budynku Filharmonii Kameralnej im. W. Lutosławskiego w Łomży – II etap .Planowane roboty w ramach zadania: - roboty budowlane, w tym: roboty rozbiórkowe, roboty murowe, posadzki, tynki, stolarka drzwiowa, roboty ziemne, dach, gładzie, roboty wykończeniowe, - Roboty sanitarne, w tym: wentylacja, c.o., wodno-kanalizacyjne, drenaż, - Roboty elektryczne, w tym: likwidacja kolizji, instalacje, kanalizacja teletechniczna.
2	Budowa hali sportowej wraz z zapleczem i łącznikiem oraz zagospodarowaniem terenu przy Szkole Podstawowej nr 7 w Łomży	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych Urzędu marszałkowskiego w Białymstoku	7 640 967,57	500 000,00	ok 6 %	30.11.2017r	2018r.	Miasto Łomża/SP 7	Zrealizowano i zakończono.Drugie źródło finansowania zadania. Zadanie jest już finansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki w ramach Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w kwocie 2.435.000,00zł	Zadanie polega na budowie sali sportowej z zapleczem szatniowo – socjalnym i łącznikiem przy Szkole Podstawowej nr 7 przy ul. Adama Mickiewicza w Łomży, wraz z towarzyszącym zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną oraz rozbiora istniejącego parterowego budynku szkolnego i małej sali gimnastycznej.
3	Remont drogi krajowej nr 61 w Łomży	Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa	Rezerwa subwencji ogólnej (tzw. rezerwa mostowa)	3 807 878,68	2 038 500,00	66%	07.02.2018 r.	2018 r.	Miasto Łomża	zrealizowano	Zadanie dotyczy remontu drogi krajowej nr 61 w Łomży (od .pl. Kościuszki do mostu na rzece Narew) (roboty przygotowawcze: pomiarowe, usunięcie warstwy ziemi urodzajnej, rozebranie nawierzchni, wykonanie koryt; wykonanie podbudowy i obrzeży betonowych, wykonanie nawierzchni; wymiana oświetlenia drogowego na ul. Zjazd), remontu sygnalizacji świetlnej na dwóch skrzyżowaniach ulicy Wojska Polskiego (DK 61) z ulicą Polową i z ulicą gen. Wł. Sikorskiego w Łomży oraz remontu ul. Wojska Polskiego od ul. Spokojniej do ul. Polnej (frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej i wykonanie warstwy wyrównawczo- wiążącej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego oraz w miejscach, gdzie występują spękanie siatkowe dodatkowo zastosowano wzmocnienie nawierzchni geosiatką).
4	Budowa pięciu Otwartych Stref Aktywności w wariantie rozszerzonym w Łomży	Ministerstwo Sportu i Turystyki	Program rozwoju małej infrastruktury sportowo-rekreacyjnej o charakterze wielopokoleniowym - tzw. Otwarte Strefy Aktywności (OSA)	552 095,00	250 000,00	ok 45%	15.02.2018r.	2018r.	Miasto Łomża	trwa realizacja	Otwarte Strefy Aktywności - siłownie plenerowe wraz ze strefami relaksu (ławki, stoły do gier, ping-ponga, zagospodarowanie zieleni), w wersji rozszerzonej obejmuje dodatkowo place zabaw o charakterze sprawnościowym oraz ogrodzenie terenu. Lokalizacje: ul. Wojska Polskiego 29, ul. Kazańskiej 9, ul. Wroniej, ul. Dmowskiego 5 oraz ul. Śniadeckiego 16.
5	Rozbudowa drogi gminnej nr 101081B w Łomży (ul. Niemcewicz)	Podlaski Urząd Wojewódzki	Rządowy Program na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej	5 873 260,71	1 857 261,98	ok 32%	30.11.2017r.	2018-2019	Miasto Łomża	trwa realizacja	Modernizacja ul. Niemcewicz w Łomży. Zakres zadania obejmuje rozbudowę prawie 700-metrowego odcinka ulicy Niemcewicz wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej od skrzyżowania z ulicą Przykoszarową do skrzyżowania z ul. Zawadzką. Wybudowana i przebudowana ma być kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa oraz sieć elektryczna. Ulica zyska też nowe oświetlenie.
6	„Sportowa Łomża - przyszłolna infrastruktura sportowa”	Ministerstwo Sportu i Turystyki	Program Sportowa Polska - Program rozwoju lokalnej infrastruktury sportowej Grupa I	6 583 848,77	2 431 300,00	41%	28.03.2018r.	2019-2020r.	Miasto Łomża	trwa realizacja	Zadanie dotyczy budowy sali gimnastycznej o wymiarach areny 20,0 m x 31,99 m i wysokości 7,36 m wraz z zapleczem sanitarno- szatniowym, pokojem pielęgnarki, pokojem trenerów, magazynami sprzętu sportowego, budowy boiska wielofunkcyjnego o wymiarach 23,0 m x 40,0 m i nawierzchni z poliuretanu, wykonania ogrodzenia boiska wielofunkcyjnego, wykonania zagospodarowania terenu przy Szkole Podstawowej nr 2 w Łomży.

7	„Przebudowa i rozbudowa budynku Filharmonii Kameralnej im. W. Lutosławskiego w Łomży – II etap, część 3”	Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego	Program Infrastruktura kultury 2019	14 059 671,79	3 200 000,00	2019r. - 1.200.000 2020r. - 2.000.000	29.11.2018r.	2019-2020	Miasto Łomża	wniosek wybrany do dofinansowania	Planowane podpisanie umowy o dofinansowanie: lipiec 2019r. Przedmiotem projektu jest poprawa stanu infrastruktury kultury poprzez przystosowanie siedziby Filharmonii Kameralnej w Łomży do prowadzenia działalności kulturalnej. Zadanie obejmuje II etap, część 3 inwestycji, tj. zakończenie rozpoczętych prac na obiekcie w zakresie sali widowiskowej/koncertowej, foyer, korytarza, szatni, pomieszczenia akustyka/studia nagrań, schodówbwejsiciowych przy wejściu głównym, pozostałych pomieszczeń niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania obiektu. Planowany zakres: roboty budowlane, sanitarne, elektryczne, teletechniczne, instalacyjne; zagospodarowanie terenu; wyposażenie na potrzeby działalności kulturalnej. Realizacja 2019-2020r. W wyniku podjętych działań zapewnione zostaną właściwe warunki do funkcjonowania Filharmonii oraz innych instytucji działających w sferze kultury. Budynek zostanie dostosowany do standardów europejskich, w tym dla niepełnosprawnych. Zostaną zlikwidowane bariery architektoniczne i zapewnione bezpieczne użytkowanie obiektu.
8	Budowa ulicy Kolejowej w Łomży	Podlaski Urząd Wojewódzki	Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019.	6 988 537,18	3 000 000,00	do 50% wydatków kwalifikowa- nych (z kwoty 6.348.457,63)	14.09.2018r.	2019 rok	Miasto Łomża	Planowane podpisanie umowy o dofinansowanie: maj 2019r.	Zadanie obejmuje budowę drogi gminnej - ul. Kolejowej w Łomży. Przedmiotowa droga składa się z: - ul. Kolejowej (od skrzyżowania z ul. Sikorskiego - droga krajowa nr 63 do połączenia z ul. Towarową - droga gminna nr 101179B) - droga aktualnie nie posiada nadanego numeru, posiada nadaną nazwę ulicy, - skrzyżowanie typu rondo z łącznikiem ul. Spokojnej.
9	„Sportowa Łomża - przyszkolna infrastruktura sportowa”	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych Urzędu marszałkowskiego w Białymstoku	6 583 848,77	390 000,00	ok 6%	28.11.2018 r.	2019-2020	Miasto Łomża/SP nr 2	trwa realizacja wniosku wybrany do dofinansowania (maj 2019) - zadanie finansowane jest już z Programu Sportowa Polska - uzyskane dofinansowanie w 2018 roku 2.431.300 zł.	Zadanie dotyczy budowy sali gimnastycznej o wymiarach areny 20,0 m x 31,99 m i wysokości 7,36 m wraz z zapleczem sanitarno- szatniowym, pokojem pielęgniarstwa, pokojem trenerów, magazynami sprzętu sportowego, budowy boiska wielofunkcyjnego o wymiarach 23,0 m x 40,0 m i nawierzchni z poliuretanu, wykonania ogrodzenia boiska wielofunkcyjnego, wykonania zagospodarowania terenu przy Szkole Podstawowej nr 2 w Łomży.
suma:				52 601 772,90 zł	14 178 726,41 zł						

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Andrzej Zdzisław Garlicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Informacja na temat projektów inwestycyjnych złożonych do dofinansowania (będących w ocenie) w latach 2018-2019												
L.p.	Nazwa zadania - tytuł projektu	Źródła finansowania - Instytucja	Nazwa programu i działania	Wartość całkowita inwestycji	Otrzymane		Data złożenia wniosku	Okres realizacji	Jednostka realizująca zadanie	Etap/Uwagi	Cel projektu	
					kwota	% (wyd. kwal.)						
1	Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej i budynku komunalnego w mieście Łomża (Zespół Szkół Specjalnych - M.Skłodowskiej Curie 5, Przedszkole Publiczne nr 9, Kamienica Wojska Polskiego 15/17)	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	RPOWP 2014-2020 Oś priorytetowa V. Gospodarka niskoemisyjna; Poddziałanie 5.3.1 Efektywność energetyczna w budynkach publicznych w tym budownictwo komunalne	8 383 573,03	4 566 995,01	85% kosztów kwalifikowalnych	31.12.2018r.	2020-2021 r.	Miasto Łomża	wniosek w trakcie oceny/wyniki konkursu czerwiec 2019	W ramach termomodernizacji wykonane będą prace: - W Zespole Szkół Specjalnych M. Skłodowskiej Curie 5: ocieplenie ścian zewnętrznych budynku głównego, sali gimnastycznej, ocieplenie ścian piwnic, wymiana okien w piwnicach, sali gimnastycznej, ocieplenie stropu budynku głównego i sali gimnastycznej, modernizacja instalacji c.w.u., modernizacja systemu grzewczego, wymiana opraw oświetleniowych na oprawy LED. - W Przedszkolu Publicznym nr 9: ocieplenie ścian zewnętrznych, ocieplenie piwnic i stropodachu, wymiana okien, drzwi zewnętrznych, elektryki; wymiana c.o., modernizacja instalacji c.w.u. W kamienicy Wojska Polskiego 15/17: ocieplenie ścian zewnętrznych, ocieplenie stropu nad piwnicą, ocieplenie stropodachu, wymiana drzwi zewnętrznych i okien w mieszkaniach i na klatkach schodowych, wymiana instalacji centralnego ogrzewania, montaż kolektorów słonecznych na dachu, wykonanie nowej instalacji c.w.u, przebudowa przyłącza kanalizacyjnego, wymiana elektryki na klatkach schodowych oraz wymiana opraw oświetleniowych na oprawy LED.	
2	Łomżyńska Strategia Elektromobilności	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	Program Priorytetowy "GEPARD II-transport niskoemisyjny, cz.2 Strategia rozwoju elektromobilności"	50 000,00	50 000,00	100%.	30.01.2019r,	2019 r.	Miasto Łomża	wniosek w trakcie oceny/wyniki konkursu czerwiec 2019	Projekt pn. Łomżyńska Strategia Elektromobilności został złożony przez Miasto Łomża do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w formie dotacji w ramach programu priorytetowego „GEPARD II transport niskoemisyjny Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności”. Kwota dotacji 50 000 zł. W ramach projektu planowane jest przygotowanie dokumentu pn. „Łomżyńska Strategia Elektromobilności” celem wsparcia działań jednostek samorządu terytorialnego niezbędnych do realizacji polityki elektromobilności.	
3	Remont drogi krajowej nr 61 - ulicy Wojska Polskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą (kanalizacją deszczową)	Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa	Rezerwa subwencji ogólnej (tzw. rezerwa mostowa)	7 000 000,00	3 500 000,00	ok 50%	09.02.2019	2019 r.	Miasto Łomża	wniosek w trakcie oceny	Zadanie obejmuje swoim zakresem remont drogi krajowej nr 61 w Łomży – ulicy Wojska Polskiego (od ulicy gen. Wł. Sikorskiego do ulicy Polowej) wraz z infrastrukturą towarzyszącą (kanalizacją deszczową). Zakres robót planowanych do realizacji: remont istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie pełnej konstrukcji jezdni, remont zatok autobusowych, wykonanie wysp kanalizujących ruch, wymiana krawężników i budowa kanalizacji deszczowej z wpustami, dowiązanie wysokościowe nawierzchni istniejących do projektowanych rzędnych, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. Początek robót określono na wysokości linii krawężnika ulicy gen. Wł. Sikorskiego, natomiast koniec w rejonie skrzyżowania z ulicą Polową.	
4	Modernizacja infrastruktury sportowej w Łomży	Ministerstwo Sportu i Turystyki	Program Sportowa Polska - Program rozwoju lokalnej infrastruktury sportowej edycja 2019 Grupa II	504 750,00	252 374,00	ok 50%	29.03.2019 r.	2019-2020 r.	Miasto Łomża	wniosek w trakcie oceny/wyniki konkursu sierpień-listopad 2019	Przedmiotowe zadanie obejmuje wymianę nawierzchni z trawy syntetycznej na boisku do piłki nożnej na ORLIKU 2012 przy ul. Katyńskiej w Łomży oraz wyposażenie siłowni wewnętrznej, która będzie mieściła się na parterze w budynku Hostelu, położonego w Łomży przy ul. Zjazd 18, w obrębie Stadionu Miejskiego. Boisko do piłki nożnej posiada wymiary 30m x 62m, a jego całkowita powierzchnia wynosi 1860,00 m2. Planowany zakres prac dotyczących boiska będzie obejmował wymianę dotychczasowej nawierzchni ze sztucznej trawy z wypełnieniem składającym się z warstwy granulatu SBR na sztuczną trawę trzeciej generacji układaną na podbudowie z kruszywa kamiennego z wypełnieniem piaskiem kwarcowym i granulatem gumowym EPDM. Z kolei powierzchnia siłowni wewnętrznej wynosi 73 m2. Planowany zakres pracy dotyczących siłowni będzie obejmował zakup i montaż wybranych urządzeń.	
5	Budowa boiska wielofunkcyjnego wraz z infrastrukturą techniczną przy ZSOiT nr 4 w Łomży	Ministerstwo Sportu i Turystyki	Program Sportowa Polska - Program rozwoju lokalnej infrastruktury sportowej edycja 2019 Grupa I	1 450 184,00	725 092,00	ok 50%	29.03.2019 r.	2020 r.	Miasto Łomża/ZSTiO nr 4	wniosek w trakcie oceny/wyniki konkursu sierpień -listopad 2019	Przedmiotem zakresu rzeczowego zadania jest budowa boiska wielofunkcyjnego, bieżni 4-torowej, trybuny systemowej, boiska do tenisa, skoczni do skoku w dal i rzutni do pchnięcia kulą przy Zespole Szkół Technicznych i Ogólnokształcących nr 4 w Łomży przy ul. Rybaki na działkach o nr ewidencyjnych 10764/6 i 10767/5. Powierzchnia całkowita działki wynosi 5090,00 m2, powierzchnia projektowanego boiska wielofunkcyjnego - 1056,00 m2, powierzchnia boiska do tenisa - 605,33 m2, powierzchnia bieżni - 869,20 m2, powierzchnia koła do pchnięcia kulą - 3,58 m2, powierzchnia terenów zieleni - 2279,71 m2, powierzchnia dojść i placów utwardzonych -194,00 m2, powierzchnia rozbiegu - 57,60 m2, powierzchnia zeskoku - 21,00 m2.	
6	Zrównoważona mobilność miejska w Łomży	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Regionalny Program Operacyjny Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020, Poddziałanie 5.4.1 Strategia niskoemisyjne z wyłączeniem BOF	42 038 717,75	26 818 658,28	68,81% wydatków kwalifikowalnych (z kwoty 38.973.31 8,39zł)	29.04.2019r.	2017-2022 r.	Miasto Łomża	wniosek w trakcie oceny/wyniki konkursu lipiec 2019	1. Zakup 11 sztuk autobusów zasilanych gazem ziemnym CNG z dostosowaniami pod względem jakości, komfortu podróżowania (klimatyzacja, podłogi antypoślizgowe, oświetlenie wejść) oraz zakup inteligentnych systemów transportowych (ITS), w tym systemy dynamicznej informacji pasażerskiej (SDIP): tablice kierunkowe, autokomputer, monitory wewnętrzne, zdalny przesył danych do monitorów informacyjnych pojazdów, urządzenia lokalizacji pojazdu GPS/GPRS, oprogramowanie obsługujące informację pasażerską) oraz jako wyposażenie autobusów system monitoringu pojazdu, system przeciwpożarowy komory silnika, system nadzoru floty, 2. zakup 2 sztuk autobusów elektrycznych z dostosowaniami pod względem komfortu podróżowania (klimatyzacja, podłogi antypoślizgowe, oświetlenie wejść) oraz zakup inteligentnych systemów transportowych (ITS) w tym systemy dynamicznej informacji pasażerskiej (SDIP): tablice kierunkowe, autokomputer, monitory wewnętrzne, zdalny przesył danych do monitorów informacyjnych pojazdów, urządzenia lokalizacji pojazdu GPS/GPRS, oprogramowanie obsługujące informację pasażerską) oraz jako wyposażenie autobusów system monitoringu pojazdu, system przeciwpożarowy komory silnika, system nadzoru floty, 3. budowę instalacji do dystrybucji nośników energii dla niskoemisyjnego transportu - wykonanie instalacji do dystrybucji energii elektrycznej na bazie MPK (ładowarka dwustanowiskowa z magazynem energii), 4. budowę systemu roweru publicznego z 15 stacjami wypożyczeń rowerów wraz z pełnym wyposażeniem oraz rowerami tradycyjnymi (100 szt.) i elektrycznymi (30 szt.), 5. wyposażenie dróg/ulic w infrastrukturę służącą obsłudze transportu publicznego (zatoki, zjazdy) oraz infrastrukturę poprawiającą bezpieczeństwo pasażerów (przystanki -11 szt. wiat, wysepka na zjeździe z ul. Sikorskiego), 6. budowę infrastruktury transportu publicznego i niezmotoryzowanego: a) centrum przesiadkowo-komunikacyjne (węzeł przesiadkowy komunikacji autobusowej, budynek dworca autobusowego, SDIP, droga wewnętrzna + miejsca postojowe dla samochodów osobowych, droga serwisowa do obsługi parkingów dla pojazdów osobowych, autobusów i taxi, ul. Dworcowa (przebudowa celem spięcia wszystkich elementów centrum przesiadkowego, dostosowanie celem zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników ruchu zarówno zmotoryzowanych, niezmotoryzowanych jak i pieszych), zatoki komunikacji miejskiej powiązane z węzłem przesiadkowym, parkingi publiczne: dla samochodów osobowych z miejscami dla osób niepełnosprawnych, autobusów i taxi, zjazdy publiczne (w tym wysepka), ciągi piesze, stojaki na rowery, zieleń, mała architektura), b) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, c) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, d) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, e) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, f) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, g) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, h) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, i) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, j) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, k) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, l) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, m) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, n) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, o) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, p) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, q) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, r) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, s) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, t) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, u) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, v) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, w) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, x) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, y) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, z) budowę 1000 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych.	

7	Przebudowa Dróg w ramach programu pod nazwą "Fundusz Dróg Samorządowych"	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Dróg Samorządowych	41 776 957,00	19 086 207,50	50% wydatków kwalifikowalnych (z kwoty 38.172.415,00)	12.04.2019r.	2019-2020 r.	Miasto Łomża	wniosek w trakcie oceny/ wyniki konkursu - wstępne do 31.05.2019r. - podpisana lista przez ministra właściwego do spraw transportu - VII/VIII.2019r	Zadanie obejmuje: 1. Przebudowa drogi gminnej nr 101073B w Łomży (ul. Małachowskiego) 2. Budowa sięgacza ul. Poligonowej w Łomży (sięgacza drogi gminnej nr 101098B) 3. Rozbudowa drogi gminnej nr 101156B (ul. Woźniowska) oraz przebudowa dróg gminnych nr 101094B (ul. Plac Zielony) i nr 101164B (ul. Zielona) w Łomży 4. Przebudowa drogi gminnej nr 101175B (sięgacz 1 ul. Nowogrodzkiej) i drogi gminnej ul. Łukasińskiego w Łomży 5. Rozbudowa drogi gminnej nr 101021B w Łomży (ul. Dmowskiego) 6. Budowa drogi gminnej: sięgacz od ul. Poznańskiej do ul. Ciepłej w Łomży 7. Przebudowa drogi gminnej nr 101087B w Łomży (ul. Partyzantów) 8. Przebudowa drogi powiatowej nr 2601B (ul. Dworna) oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 2599B (ul. Giełczyńska) w Łomży 9. Przebudowa drogi powiatowej nr 2606B w Łomży (ul. Rządowa) 10. Przebudowa drogi gminnej nr 101001B (ul. 3-Maja) i rozbudowa drogi gminnej nr 101152B (ul. Wiejska) w Łomży
8	Budowa nowych ulic na Os. Wschód	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Dróg Samorządowych	6 168 594,00	2 696 672,50	50% wydatków kwalifikowalnych (z kwoty 5.393.345,00)	12.04.2019r.	2019-2020 r.	Miasto Łomża	wniosek w trakcie oceny/wyniki konkursu - wstępne do 31.05.2019r. - podpisana lista przez ministra właściwego do spraw transportu - VII/VIII.2019r.	Zadanie obejmuje: Budowę drogi gminnej nr 101196B w Łomży (ulic: Kazimierza Wielkiego, Stefana Batorego, Władysława Jagiełły, Królowej Jadwigi).
9	Budowa ul. Szmaragdowej	Podlaski Urząd Wojewódzki	Fundusz Dróg Samorządowych	2 136 470,00	995 210,00	50% wydatków kwalifikowalnych (z kwoty 1.990.420,00)	12.04.2019r.	2019-2020 r.	Miasto Łomża	wniosek w trakcie oceny/wyniki konkursu - wstępne do 31.05.2019r. - podpisana lista przez ministra właściwego do spraw transportu - VII/VIII.2019r.	Zadanie obejmuje: Budowa drogi gminnej ul. Szmaragdowej w Łomży.
suma:				109 509 245,78	58 691 209,29						

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Andrzej Zdzisław Galiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA