

Łomża, dnia 10.04.2012 r.

WIN.0003.08.2012

Pan Andrzej Modzelewski
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: interpelacji złożonej na XXII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 21.03.2012 r.

Pytanie:

Poprosił o odpowiedź na zapytanie, czy w związku z tym, że w roku bieżącym przewidziany jest I etap rewitalizacji Starówki, można by było dokładnie określić termin inwestycji, ponieważ mieszkańcy i przedsiębiorcy ze Starego Rynku chcieliby wykorzystać ten moment i przeprowadzić remonty swoich kamienic? Czy oprócz terminu można by było określić zakres tej inwestycji i jak długo potrwać utrudnienia z tym związane?

Odpowiedź:

Określenie dokładnego terminu rozpoczęcia inwestycji w danym momencie nie jest możliwe. Trwają procedury związane z uzyskaniem pozwolenia na budowę. Z dużym prawdopodobieństwem można założyć, że rozpoczęcie prac budowlanych będzie mogło nastąpić w połowie maja (decyzja o pozwoleniu na budowę musi być prawomocna). Termin wykonania zadania - zgodnie ze zleceniem - to 15.11.2012 r. Planowany zakres zadania pod nazwą „Rewitalizacja Starego Rynku – I etap” obejmuje odcinek od ulicy Giełczyńskiej do ulicy Długiej oraz od ulicy Długiej w kierunku ulicy Rządowej do ok. 68 m od linii filarów zgodnie z załączonym szkicem. Można założyć, że Wykonawca zadania: Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Zakład Budżetowy, ul. Akademicka 22, 18-400 Łomża, dołoży wszelkich starań, aby uciążliwość wynikająca z prowadzenia prac budowlanych była jak najniższa. Roboty drogowe i związane z nimi prace ziemne mogą stanowić okresowe duże utrudnienie dla mieszkańców i użytkowników tego terenu. Ze względu na usytuowanie inwestycji na terenie staromiejskim, w strefie "OW" – obserwacji archeologicznej, planowane prace ziemne będą prowadzone pod nadzorem archeologiczno-konserwatorskim. W tej sytuacji w przypadku ujawnienia jakichkolwiek znalezisk, będą konieczne wyprzedzające archeologiczne badania ratownicze. Może to spowodować wydłużenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

Z poważaniem

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Jerzy J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

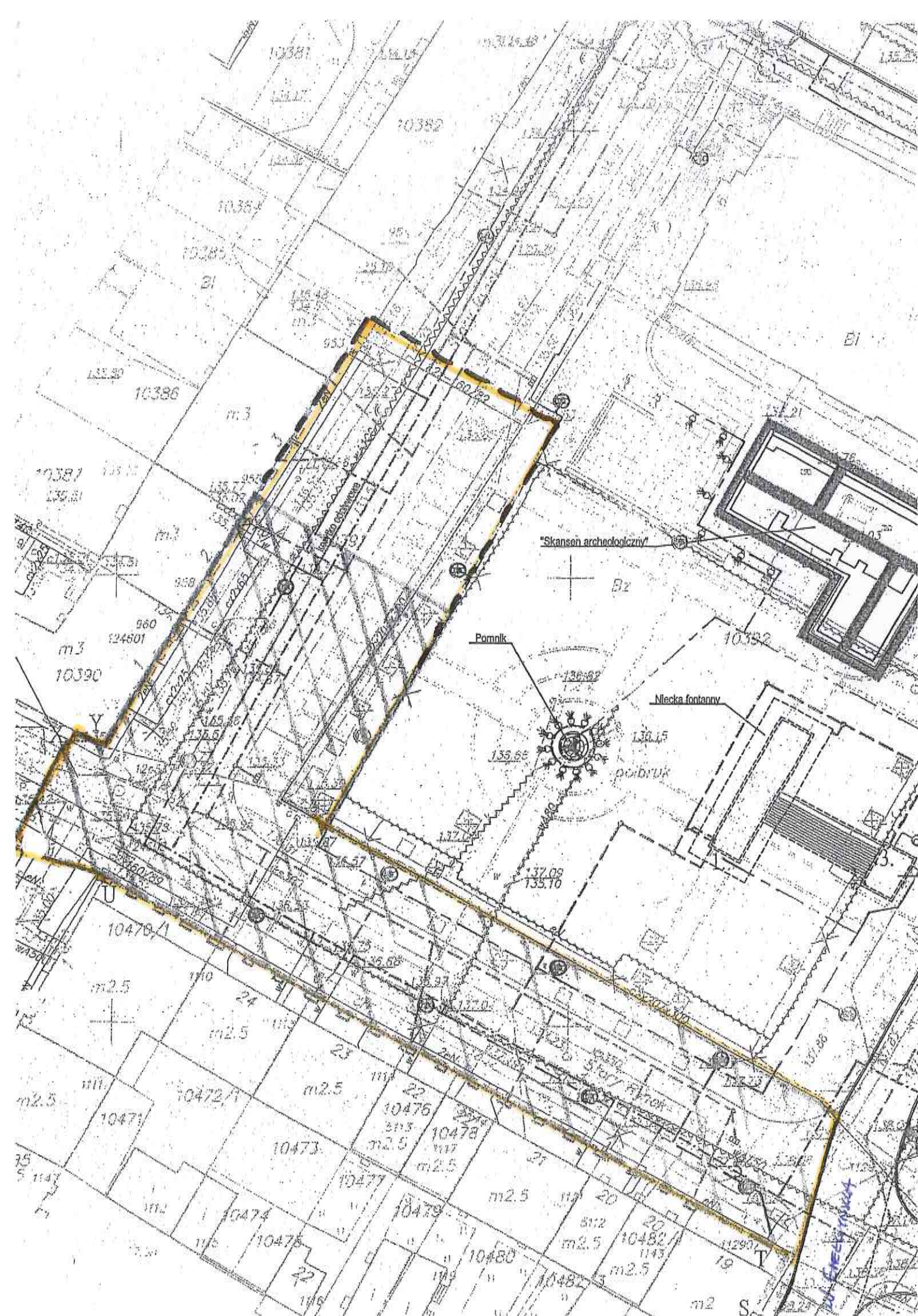
BIURO RADY MIEJSKIEJ
W PŁYNNIE
data 10.04.12 podpis [podpis]

INSPEKTOR
Urzędu Miejskiego w Łomży
Wydział Inwestycji

mgr Stanisław Zabadała

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji
Urząd Miejski w Łomży

mgr inż. Marek Roszczyk



Łomża 11.04.2012 r.

Pan Andrzej Wojtkowski

Przewodniczący Komisji
Sportu, Turystyki i Rekreacji
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pana zapytanie zadane na XXII Sesji Rady Miejskiej 21 marca 2012 r. informuję, że:

1. Audyt, którego tematem były „Uregulowania wewnętrzne podziału kompetencji na stanowiskach kierowniczych, a stan rzeczywisty w Miejskim Ośrodku Sportu i Rekreacji w Łomży” został zakończony 14 marca 2012 r.. Tego dnia sprawozdanie wstępne zostało przekazane Dyrektorowi MOSiR, który zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 1 lutego 2010 r. w sprawie przeprowadzania i dokumentowania audytu wewnętrznego (Dz.U. Nr 21, poz.108), miał 7 dni kalendarzowych na zgłoszenie na piśmie dodatkowych wyjaśnień lub umotywowanych zastrzeżeń do treści sprawozdania. Dyrektor skorzystał z przysługującego mu prawa i 21 marca złożył stosowne pismo. Po przeanalizowaniu wyjaśnień, Audytor Wewnętrzny 23 marca br. sporządziła sprawozdanie końcowe.
2. Zgodnie z Art. 284 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. Nr 157, poz. 1240): „Plan audytu oraz sprawozdanie z wykonania planu audytu stanowią, udostępnianą na wniosek, informację publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej. Informacji publicznej nie stanowią inne niż w/w dokumenty wytworzone przez audytora wewnętrznego w trakcie prowadzenia audytu wewnętrznego”. „Dysponentem dokumentacji audytu wewnętrznego jest kierownik jednostki – Prezydent Miasta Łomża, który według własnego koniecznego uznania może je udostępnić kompetentnym osobom, jednak powinien czynić to z dużą ostrożnością” - opinia Kancelarii Adwokackiej Krzysztof Czeszejko-Sochacki.
3. W związku z powyższym proszę Pana Przewodniczącego o skontaktowanie się z Audytorem Wewnętrznym, w celu ustalenia dogodnego dla Pana terminu spotkania, na którym Pani Audytor przekaze informację o wynikach audytu.

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czerniawski

Łomża, dnia 10.04.2012 r.

Pan Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: interpelacji złożonej na XXII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 21.03.2012 r.

Pytanie:

Zwrócił uwagę, że zbliża się czerwiec, a więc początek wakacji. W budżecie miasta zaplanowane jest 500 tys. zł na wymianę elektryczności w SP nr 5 i budowę parkingu przy tej szkole. Z tego co wie, na dzień dzisiejszy przygotowywana jest dokumentacja i nie wie jaka dokumentacja. Poprosił o informacje, kiedy zostanie ogłoszony przetarg na wykonanie tego zadania. Uważa, że najwyższy czas przystąpić do tych procedur.

Odpowiedź:

Do dnia 30.05.2012 r. zgodnie z harmonogramem przewidziane jest rozstrzygnięcie przetargu i podpisanie umowy z wykonawcą na modernizację instalacji elektrycznej w Szkole Podstawowej Nr 5. Wymianę instalacji oraz związane z tym prace remontowe planuje się w okresie przerwy wakacyjnej. Wydział Inwestycji posiada zaktualizowaną dokumentację techniczną na powyższe zadanie.

Po rozstrzygnięciu przetargu na część elektryczną będzie znana wysokość środków finansowych jaka pozostanie na budowę parkingu wraz z infrastrukturą techniczną. Ewentualne ogłoszenie przetargu na realizację parkingu będzie uzależnione od wysokości środków jakie będą w budżecie.

W chwili obecnej został złożony wniosek o pozwolenie na budowę parkingu wraz z infrastrukturą techniczną.

Z poważaniem

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W PŁYNEŁO
data 10.04.12 podpis ... Jan

ZUG PREZYDENTA MIASTA
mgr Benjamin Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

INSPEKTOR NADZORU
d/s elektrycznych Urzędu Miejskiego w Łomży
Wydział Inwestycji

Ryszard Filipkowski
Upr. bud 51/81

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji
Urząd Miejski w Łomży

mgr inż. Marek Roszczyk

WGK.0003.10.2012.AK

Pani Wanda Mężyńska
Radna
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 29.02.2012r w sprawie wydłużenia fazy zielonej dla pieszych na Rondzie Solidarności uprzejmie informuję, że przy projektowaniu sygnalizacji świetlnej na tego typu skrzyżowaniach nie ma możliwości zapewnienia czasu fazy zielonej dla pieszych, umożliwiającego wolno poruszającemu się pieszemu przejście obu jezdni na każdym wlocie. Czas trwania fazy zielonej na przejściu, którego długość wynosi ok. 50m, musiałby wynosić conajmniej 36 sekund. Długość całego cyklu sygnalizacji na skrzyżowaniu, według obowiązujących przepisów, nie może przekraczać 120 sekund. W tej sytuacji, na faży zielone dla pojazdów, łącznie na wszystkich wlotach pozostałby czas maksymalnie 40 sekund. Skrzyżowanie nie miałoby wymaganej przepustowości dla pojazdów.

2 pancerium
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
mgr Benjamin J. Dobosz

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej,
mgr inż. Edward Karwowski

BIURO RADY MIEJSKIEJ
WPŁYNĘŁO
dn. 14.03.12 podpis

Łomża dn. 12.03.2012r

WGK.0003.11.2012.AK

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne ZB
w Łomży

Na sesji Rady Miejskiej w dniu 29.02.2012r, Radna, Pani Wanda Mężyńska złożyła interpelacje w sprawie możliwości odpracowania przez osoby z rodzin ubogich mandatu za jazdę autobusem bez ważnego biletu. Treść interpelacji w załączeniu.

Proszę o przeanalizowanie wniosku zawartego w interpelacji i udzielenie Pani Radnej szczegółowej informacji w tej sprawie na adres Biura Rady Miejskiej.

Do wiadomości:

Pani Pani Wanda Mężyńska
Radna Rady Miejskiej Łomży

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

mgr Benjamin J. Dobosz

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej

mgr inż. Andrzej Karpiński

BIURO RADY MIEJSKIEJ
WPŁYNĘŁO
data 11.03.12 podpis 

L. Dr. 130/12

Łomża, dnia 07.03.2012r.

Pani Wanda Mężyńska
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z dnia 29.02.2012r. informuję, że w oparciu o naszą wiedzę odpracowywanie mandatów przez osoby jeżdżące na gapę aktualnie nie ma zastosowania w żadnej komunikacji miejskiej również w Częstochowie.

Podejmowane w tej mierze próby zostały zaniechane głównie z powodów formalnoprawnych. Każde formalne dopuszczenie do pracy osoby w szczególności niepełnoletniej obwarowane jest wieloma procedurami. Ponadto efektywność pracy gapowicza jest bardzo mała. Korzyści dla MPK z takiego rozwiązania byłyby niewspółmiernie małe w porównaniu z kosztami i problemami.

W związku z powyższym nie przewidujemy w najbliższym czasie umożliwienia odpracowywania mandatów.

do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Łomży
2. Biuro Rady Miejskiej Łomży

DYREKTOR
Rogusław Czernich

Łomża, 8 marca 2012 roku

MIEJSKIE PRZEDSIĘWSTWIE
GOSPODARSTWA KOMUNALNEGO I MIESZKANOWEJ
ZAKŁAD BUDŻETOWY
18-400 Łomża, ul. Akademicka 22
tel. 086 218 62 00 do 22-28 218 68 22

Biuro Rady Miejskiej Łomży
Pani Wanda Mężyńska
Radna Rady Miejskiej
Łomży

Nasz znak:
ZGM – 802/12

W odpowiedzi na interpelację z dnia 29 lutego 2012 roku złożoną na XXI sesji Rady Miejskiej Łomży w sprawie ocieplenia drugiego szczytu budynku mieszkalnego przy ulicy Kazańskiej 11 w Łomży, niniejszym informuję:

W dniu 1 marca 2012 roku Wspólnota Mieszkaniowa nieruchomości Kazańska 11 podjęła uchwałę Nr 4/2012 w sprawie ocieplenia tej ściany budynku w 2012 roku.

DYREKTOR

mgr inż. Arkadiusz Kulaga

WIN.0003.07.2012

Łomża, dnia 10.04.2012 r.

Pani Bernadeta Krynicka
Radna Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: interpelacji złożonej na XXII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 21.03.2012 r.

Pytanie nr 3

Na jakim etapie jest przygotowanie dokumentacji technicznej sali gimnastycznej przy SP nr 7?

Odpowiedź:

Na spotkaniu roboczym z dyrekcją szkoły została przekazana przez szkołę propozycja koncepcji sali gimnastycznej. Przedstawiona propozycja zakłada obiekt o dużej kubaturze (hala większa od wybudowanej w Nowogrodzie). Szacowany koszt budowy sali wyniesie ponad 10 mln złotych tzn. powyżej możliwości budżetu - przy realizacji dwóch obiektów jednocześnie. W kontekście rozpoczętego opracowania dokumentacji budowy sali gimnastycznej przy II LO (podpisana umowa na prace archeologiczne) koncepcja sali gimnastycznej przy SP nr 7 musi być zweryfikowana. Ostateczny kształt obiektu (po dyskusji z przyszłym użytkownikiem) będzie podstawą do opracowania przedmiotu zamówienia i ogłoszenia przetargu na projektowanie.

Pytanie nr 4

Kiedy rozpocznie się budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy ulicy Wojska Polskiego w kierunku cmentarza?

Odpowiedź:

Zgodnie z zawartą umową z Projektantem o "wykonanie dokumentacji projektowej na budowę ciągu pieszego i rowerowego wraz z jego oświetleniem przy ulicy Wojska Polskiego (od ul. Ciepłej do cmentarza) w Łomży" , termin dostarczenia projektu budowlanego wraz z pozwoleniem na budowę przypada na 20.05.2012 r. Po dostarczeniu pozwolenia na budowę w terminie i ogłoszeniu przetargu na wykonawstwo na początku czerwca 2012 r., planowany termin rozpoczęcia budowy to lipiec 2012 r.

Pytanie nr 5

Jak to się dzieje, że mając tak liczne służby doradców, naczelników, miasto kupuje hangar na lotnisko przy Grobli Jednaczewskiej, a nie były przeprowadzone badania środowiskowe?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą zakupu hangaru dla potrzeb lądowiska (nie lotniska) informuję, że Miasto Łomża w roku 2010 przeprowadziło rozeznanie w sprawie uwarunkowań środowiskowych. Zgodnie z prawem lotnictwa cywilnego raport dla tego typu inwestycji nie jest koniecznym wymogiem, natomiast rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska w sprawie

przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko zalicza lądowisko do potencjalnych zagrożeń. By nie mieć wątpliwości, latem 2010r ówczesny Prezydent z prezesem i Członkiem Zarządu Towarzystwa Lotniczego Cumulus spotkali się z Dyrektorem RDOŚ w Białymstoku. Przedłożyli koncepcję tworzenia lądowiska dla mikrolotów z koniecznością montażu hangaru. Zapoznali z wszelkimi uwarunkowaniami przyrodniczymi jak natura 2000, rezerwat przyrody, ogródki działkowe, przedkładając stosowne mapki. Po szczegółowej wymianie informacji Dyrektor RDOŚ stwierdził, że nie widzi żadnych przeciwwskazań dla tego typu inwestycji.

W kontekście uzyskanego zapewnienia z RDOŚ w końcu roku 2011 zdecydowano o zakupie hangaru. Błędem może było, umieszczenie w karcie informacyjnej projektu zapisu o możliwości lądowania ultralekkich i lekkich samolotów co najprawdopodobniej zmieniło wyobrażenie RDOŚ na temat lądowiska dla mikrolotów.

Zapis o samolotach ultralekkich i lekkich wynika z potencjalnej możliwości wykorzystania lądowiska (w nomenklaturze lotniczej precyzując „innego pola startów i lądowań”) jako tzw. lądowiska dyspozycyjnego dla samolotów lotnictwa medycznego.

Z poważaniem

Z up. PREZYDENTA MIASTA

B. Dobr
mgr Benjamin J. Dobr, sz.
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

RUDO BĄDŹ WIECZNA
W PŁYŃCIE
12.04.12 *fla*

zł. 4.

INSPEKTOR
Urzędu Miejskiego w Łomży
Wydział Inwestycji

Krzysztof Stalewski
mgr inż. Krzysztof Stalewski
upr bud UAN.7342-8/93

P4/3

INSPEKTOR

Janusz Krajewski
mgr inż. Janusz Krajewski
uprawnienia budowlane
Łom. 67/88

odp 5

INSPEKTOR NADZORU
d/s sanitarnych Urzędu Miejskiego w Łomży
Wydział Inwestycji
Jerzy Kuciel
mgr inż. Jerzy Kuciel
Upr bud Nr Łom 1/82
POL/IS/2503/02

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji
Urząd Miejski w Łomży
Mieczysław Górecki
mgr inż. Mieczysław Górecki

Łomża dn. 12.03.2012r

WGK.0003.8.2012.AK

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne ZB
w Łomży

Na sesji Rady Miejskiej w dniu 29.02.2012r, Radna, Pani Bernadeta Krynicka, złożyła interpelacje w sprawie uruchomienia linii komunikacji miejskiej na ulicy Strzelców Kurpiowskich. Treść interpelacji w załączeniu.

Proszę o przeanalizowanie wniosku zawartego w interpelacji i udzielenie Pani Radnej szczegółowej informacji w tej sprawie na adres Biura Rady Miejskiej.

Do wiadomości:

Pani Bernadeta Krynicka
Radna Rady Miejskiej Łomży

2 pameranum
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
mgr Benjamin J. Dobosz

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Andrzej Karwowski

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W P R Y N E S I O
14.03.12

Łomża, dnia 07.03.2012r.

2.07.128/12

Pani Bernadeta Krynicka
Radna Miasta Łomży

W odpowiedzi na interpelację z dnia 29.02.2012r. w sprawie dodatkowych kursów autobusów MPK w rejonie Łomży w szczególności na ul. Strzelców Kurpiowskich informuję, że dużym ograniczeniem jest wjazd i wyjazd z ul. Wesolej w ul. Wojska Polskiego ze względu na małe promienie łuków i złą widoczność na skrzyżowaniu, które nie jest przystosowane do kursowania autobusów komunikacji miejskiej.

Niezwłocznie po przebudowie skrzyżowania uruchomimy dodatkowe kursy autobusów wnioskowaną trasą. Z naszych informacji wynika, że przebudowa tego skrzyżowania jest ujęta w opracowanym projekcie przebudowy ul. Wojska Polskiego.

z poważaniem

do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Łomży
2. Biuro Rady Miejskiej Łomży

DYREKTOR
(instrukcja Np. 100-1)



STM.0003.13.2012

**Pan
Andrzej Grzymała
Radny Rady Miejskiej Łomży**

W nawiązaniu do Pana pytania z XXI Sesji Rady Miejskiej Łomży z dnia 29 lutego 2012 roku w sprawie dźwigów pracujących przy budowie Galerii Veneda informuję, że strażnicy miejscy posiadali tego typu informację i sprawdzali powody takiego ustawienia ramion dźwigów w dni wolne od pracy. Z ustaleń z kierownikiem robót wynika, że nie ma żadnego zagrożenia takim zabezpieczeniem sprzętu. Niedopuszczalnym jest jedynie przenoszenie ładunków nad pasem jezdni lub terenem ogólnodostępnym.

Budowa prowadzona jest pod kontrolą służb nadzoru budowlanego z właściwym zabezpieczeniem dostępu przez ochronę fizyczną, zarówno w trakcie prowadzenia prac jak i w czasie przerw w wykonywaniu robót.

W opisanej i stwierdzonej sytuacji trudno jest też dopatrzeć się podstaw do stwierdzenia, że mogą znaleźć tu zastosowanie przepisy i wymogi prawne odnoszące się do zajęcia pasa drogowego.

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czarniawski

Do wiadomości:

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego
w Łomży

**KOMENDANT
STRAŻY MIEJSKIEJ ŁOMŻY**

mgr Bogdan Rutkowski

**BIURO RADY MIEJSKIEJ
W P L Y N E Ł O**
dnia 14.03.12


07.03.2012r

Łomża dn. 12.03.2012r

WGK.0003.9.2012.AK

Pani Bernadeta Krynicka
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 29.02.2012r, w sprawie ustawienia na ulicach koszy na śmieci uprzejmie informuję, że na ulicach zarządzanych przez miasto i pozostałych terenach znajduje się 302 kosze na śmieci. roczny koszt utrzymania koszy (opróżnianie średnio 3 razy w tygodniu) wynosi około 140 tys. zł. W roku 2012 planuje się zakupienie i zamontowanie ok. 30 koszy w miejscach, gdzie odbywa się najbardziej intensywny ruch pieszny. Zakupienie większej ilości koszy nie jest możliwe ze względu na bardzo ograniczone środki finansowe, przeznaczone w budżecie na oczyszczanie miasta.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Andrzej Karwowski

2 poniedziałek
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
mgr Benjamin J. Dobosz

BIURO RADY MIEJSKIEJ
WPŁYNĘŁO
data 14.03.12

Łomża, dnia 9.03.2012r.

WGK.0003.6.2012.AK

Pan Andrzej Wojtkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację w sprawie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Szosa Zambrowska z ul. Ks. Anny złożoną na XXI zwyczajnej Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 29 lutego 2012r uprzejmie informuję, że możliwość umieszczenia zadania w planie wydatków inwestycyjnych na rok 2013 będzie rozpatrywana w październiku br. podczas prac nad projektem budżetu.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. E. Andrzej Karwowski

2 promieni
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
mgr Beata J. Dobosz

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W PŁYŃEŁO
Data 14.03.12 podpis [signature]

WGK.0003.7.2012.AK

Pan Zbigniew Lipski
Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację w sprawie wykonania dodatkowego przejścia na ulicy Piłsudskiego, na wysokości ul. Talesa z Miletu uprzejmie informuję, że w celu urządzenia przejścia dla pieszych konieczne jest sporządzenie projektu organizacji ruchu i uzyskanie wymaganych uzgodnień, a także dopełnienie formalności wymaganych przepisami ustawy prawo budowlane.

Zakres koniecznych do wykonania robót powinien obejmować wymianę krawężnika granitowego, łącznie ok. 28 m, wykonanie nawierzchni z kostki polbruk na dojazdach oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Sprawa możliwości wykonania przejścia zostanie szczegółowo przeanalizowana, szczególnie pod kątem zachowania minimalnej odległości od sąsiedniego przejścia, określonej przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dla dróg klasy Z określonej na 100m.

Ulica Piłsudskiego została przebudowana w ramach zadania "Usprawnienie drogowych połączeń regionalnych w Łomży". Jest objęta gwarancją wykonawcy przez 5 lat. Przejście może być wykonane w okresie wiosenno-letnim, przy sprzyjających warunkach atmosferycznych. Ze względu na to, że ulica Piłsudskiego jest w okresie gwarancyjnym, a wymiana krawężnika powodowałaby uszkodzenia nawierzchni jezdni przejście może być wykonane bez obniżenia krawężników, co będzie powodowało utrudnienia dla osób niepełnosprawnych.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Andrzej Karwowski

2 *prewarium*
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

B. Dobos
mgr Beniamin J. Dobosz

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W PŁYNEŁO
dnia 14.03.12. podpis *Dobos*

Łomża, dnia 14.03.2012 r.

Pan Zbigniew Lipski
Radny Rady Miejskiej Łomży

Dotyczy: interpelacji złożonej na XXI Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 29 lutego 2012 r. w sprawie rewitalizacji trawiastej części płyty boiska przy SP nr 9

Pytanie nr 1

Poprosił o dokonanie w miesiącach kwiecień – maj, jeżeli pozwolą na to warunki atmosferyczne, rewitalizacji trawiastej części płyty boiska przy SP nr 9.

Odpowiedź:

Wydział Inwestycji Urzędu Miasta w Łomży zwrócił się do Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej oraz do Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Łomży o wycenę kosztów związanych z rewitalizacją płyty boiska. Zarówno MPGKiM jak również MOSiR posiadają sprzęt niezbędny do wykonywania tego typu prac. Należy nadmienić, że MOSiR dokonuje niezbędnych zabiegów konserwacyjnych obu płyt trawiastych na stadionie miejskim w Łomży zgodnie z instrukcją przekazaną przez Wykonawcę boisk firmę „Zielona Architektura” z Warszawy.

L. Powarion

Z UP. PREZYDENTA MIASTA

B. Dąb
mgr inż. J. Dąb
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W P Ł Y N E Ł O
dn. 15.03.12 podpis *Don*

INSPEKTOR NADZORU
d/s umówionych Urzędu Miejskiego w Łomży
Wydział Inwestycji
Zbigniew Malinowski
Upr. bud. Nr UAN 35/84
PDLUBO/0230/03

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji
Urząd Miejski w Łomży
MR
mgr inż. Marek Raszczuk

Łomża, dn. 05.03.2012r.

STM.0003.14.2012

**Pan
Janusz Mieczkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży**

W odpowiedzi na Pana pytanie i wątpliwości związane z zabezpieczeniem ramienia dźwigu wykorzystywanego przy budowie Galerii Veneda informuję, że sprawa poddana została sprawdzeniu przez Straż Miejską, w związku z informacjami mieszkańców w lutym b.r..

Z ustaleń wynika, że jest to standardowy i technologiczny sposób zabezpieczenia urządzenia na czas przerwy w jego wykorzystaniu. Wątpliwości znane są kierownictwu budowy praktycznie od początku prac z wykorzystaniem dźwigu. Niedopuszczalnym jest jedynie przenoszenie ładunku nad pasem jezdni lub terenem ogólnodostępnym.

Udzielając odpowiedzi na podobne pytania z XXI Sesji przekazano dodatkowo informację do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Łomży.

PREZYDENT MIASTA

Mieczysław Leon Czarniowski
Mieczysław Leon Czarniowski

**KOMENDANT
STRAŻY MIEJSKIEJ ŁOMŻY**

Bogdan Rułkowski
Bogdan Rułkowski

Łomża, dnia 04.04.2011r,

WAB.6740.21.2012

**Pan
Zbigniew Lipski
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Łomży**

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną podczas obrad XXII Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 21 marca 2012r – dotyczącą przebudowy ciągów komunikacyjnych ulic Katyńskiej, Zawadzkiej i ul. Gen. Wł. Sikorskiego, związanych z obsługą centrum handlowego „Galeria Veneda” - informuję, że „Echo Veneda” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Kielcach posiada:

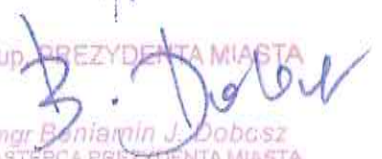
1. prawomocną decyzję Nr 220/11 z dnia 10.08.2011r – udzielającą pozwolenie na budowę pełnej infrastruktury technicznej w ul. Katyńskiej,
2. przyjęte w dniu 28.09.2011r - bez sprzeciwu zgłoszenie wykonania robót drogowych związanych z przebudową ul. Katyńskiej,

Ponadto Miasto Łomża - zgodnie z porozumieniem, z dnia 4 marca 2009r - dotyczącym przebudowy układu komunikacyjnego i budowy dróg, w dniu 4 kwietnia 2012r – zgłosiło zamiar przebudowy drogi i urządzeń infrastruktury technicznej ul. Zawadzkiej.

Natomiast w odniesieniu do zakresu robót dotyczącym drogi krajowej Nr 63 - ul. Gen. Wł. Sikorskiego, organem właściwym do udzielenia wyczerpujących informacji w tym zakresie jest Wojewoda Podlaski.


INSPEKTOR

Jan Kołakowski

2 *przebieganie*

Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża, dnia 14.03.2012 r.

**Pani Hanka Gałązka
Radna Rady Miejskiej Łomży**

Dotyczy: interpelacji złożonej na XXI Sesji Rady Miejskiej Łomży w dniu 29 lutego 2012 r.

Pytanie:

Pani Radna zwróciła uwagę, że w budżecie na rok 2012 jest zapisana termomodernizacja SP nr 10 i PG nr 2. Poprosiła o informację, na jakim etapie jest projekt techniczny aby zdążyć z konkursami oraz na jakim etapie są przygotowania związane z modernizacją boiska w tej szkole.

Odpowiedź:

W wyniku przeprowadzonego przetargu nieograniczonego na opracowanie dokumentacji technicznej na termomodernizację budynku Szkoły Podstawowej nr 10 i Publicznego Gimnazjum nr 2 wybrana została oferta Firma Produkcyjno-Usługowo-Handlowa „VITARO” 97-500 Radomsko, Dziepółć 3.

W dniu 23.02.2012 r. firma „VITARO” przekazała dla Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta w Łomży dokumentację celem przeanalizowania jej przez inspektorów poszczególnych branż. W dniu 14.03.2012 r. na spotkaniu inspektorów Wydziału Inwestycji z projektantami zostały omówione poszczególne projekty celem konieczności ich poprawy oraz uzupełnienia. Został wyznaczony termin dostarczenia poprawionej kompletnej dokumentacji dla Zamawiającego do 26.03.2012 r. Wyznaczony termin jest terminem bezpiecznym aby zdążyć z uzyskaniem pozwolenia na budowę oraz złożyć wniosek do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Odnosnie przygotowań do modernizacji boiska - wszczęto procedurę przygotowania przetargu na opracowanie dokumentacji na boiska sportowe przy SP 10 i PG 2, ZSW, ZSM i odwodnienie budynku ZSW. Na dzień dzisiejszy uzgodniono z dyrekcją szkół zakres dokumentacji projektowej. Trwa opracowywanie opisu przedmiotu zamówienia. Przewidywany termin ogłoszenia przetargu to pierwsza połowa kwietnia 2012 r.

Z poważaniem

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji
Urząd Miejski w Łomży
[Podpis]
mgr inż. Marek Ruszczyk

BURO RADY MIEJSKIEJ
W PŁYNEŁO
data 15.03.12
[Podpis]

Z up. PREZYDENTA MIASTA
[Podpis]
mgr inż. Andrzej
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łomża dn. 13.03.2012r.

Pani Agata Gołaszewska
Radna Rady Miejskiej Łomży

Odpowiedź na interpelację z dn. 29.02.2012r.
złożone na XXI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży

Treść interpelacji:

„Na jakim etapie jest zaawansowanie robót przy budowie sali gimnastycznej przy II LO i SP nr 2”

Odpowiedź:

W dniu 13.03.2012 r. został przekazany plac pod realizację robót terenowych związanych z wykonaniem ratowniczych badań archeologicznych w ramach przygotowania do realizacji zadania. Zgodnie z umową wykonawca badań zakończy prace do dn. 10.06.2012 r.

Na podstawie sprawozdania z przeprowadzonych badań zostanie podjęta decyzja co do możliwości budowy hali na tym terenie.

2 panasiewicz
Z UP. PREZYDENTA MIASTA
mgr Daniamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

INSPEKTOR NADZORU
d/s budowlanych Urzędu Miejskiego w Łomży
Wydział Inwestycji
mgr inż. Rafał Wróblewski
Upr. bud. Nr PDL/041470 WOK/07
PDL/BO/0037/08

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji
Urząd Miejski w Łomży
mgr inż. Marek Raszc

15.03.12 Jak

WIN.0003.2.2012

Łomża dn. 14.03.2012r.

Pani Bogumiła Olbrys
Radna Rady Miejskiej Łomży

**Odpowiedź na interpelacje z dn. 29.02.2012r.
złożone na XXI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży**

Treść interpelacji nr 1:

„Wiadoma, że prace na bulwarach nadnarwiańskich są już zaawansowane. Poprosiła więc o informację, kiedy mieszkańcy miasta będą mogli już się przespacerować bulwarami.”

Odpowiedź:

Umownym terminem zakończenia robót przy realizacji zadania jest 30.11.2012 r. Zatem planowane rozpoczęcie użytkowania „Terenów sportowo – rekreacyjnych nad Narwią – etap I” nastąpi w grudniu 2012 r.

Treść interpelacji nr 2:

W jakim terminie zostaną wznowione prace na inwestycjach: budowa ul. Polnej i Żabiej.

Odpowiedź:

Przetarg nieograniczony na przebudowę ul. Żabiej został ogłoszony w dniu 08.03.2012r. Otwarcie ofert w przedmiotowym przetargu wyznaczone zostało na 23.03.2012 r. Rozpoczęcie robót planowane jest w miesiącu kwietniu br.

Rozpoczęcie przebudowy ul. Polnej planowane jest w miesiącu maju br. Rzeczywisty termin rozpoczęcia robót zależy od wcześniejszej przebudowy linii energetycznej przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok (przebudowa słupów kolidujących z projektowanym uzbrojeniem ulicy) i budowy kanalizacji sanitarnej przez MPWiK Sp. z o.o. w Łomży

URZĄD MIEJSKI
w ŁOMŻY
15.03.12
Podpis

2
Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. J. Dobasz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

INSPEKTOR NADZORU
d/s budowlanych Urzędu Miejskiego w Łomży
Wydział Inwestycji
mgr inż. Rafał Wróblewski
Upr. bud. Nr 0100011470WOK/07
PDE/BO/0637/08

Z-ca NACZELNIKA
Wydziału Inwestycji
Urząd Miejski w Łomży
mgr inż. Magdalena Abramowicz

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji
Urząd Miejski w Łomży
mgr inż. Marek Raszczyk

Łomża, 2012-03-08

324a
328a

WGN.6871.22.2012

Biuro Rady Miejskiej
w/m

Odpowiadając na interpelacje Radnych na XXI Sesji Rady Miejskiej Łomży w sprawie cyt. :

1. „...podania terminu wykonania wyroku w przedmiocie scalenia i podziału nieruchomości położonych w rejonie ulic Żabia i Sikorskiego, stosownie do uzasadnienia wyroku z dnia 16.02.2012 r. sygn. akt I OSK-15/38/11” zgłoszonej w imieniu Państwa Bąkowskich przez radną Elżbietę Rabczyńską
2. „Następny problem to konieczność podjęcia na nowo prac związanych ze scalaniem ul. Żabiej. Obawia się, że proces scaleniowy należy rozpocząć od nowa.” - zgłoszonej przez radnego Janusza Mieczkowskiego.

Informuję, że zgodnie z informacją przekazaną przez Prezydenta Miasta na XXI Sesji Rady w dniu 29 lutego 2012 r. w sprawie scalenia i podziału nieruchomości terenów Żabiej i Sikorskiego zachodzi konieczność powtórного podjęcia uchwały kończącej scalenie, z powodu jej unieważnienia przez WSA w Białymstoku. Stąd też należy wnioskować, że wykonanie wyroku będzie polegało na przestrzeganiu ustawowych czynności Prezydenta przy podjęciu nowej uchwały. Dla skarżących Bąkowskich, jak i pozostałych uczestników scalenia jest to otwarta procedura, składająca się z następujących działań ustawowych, zaplanowanych w konkretnych ramach czasowych :

1. do **23.03.2012** r. - składanie wstępnych wniosków przez uczestników scalenia
2. **30.03.2012** r. godz. 12⁰⁰ - posiedzenie Rady Uczestników Scalenia
3. **02 – 23. 04.2012** – wyłożenie projektu uchwały na **21 dni** do wglądu uczestnikom scalenia i składanie właściwych wniosków
4. **25.04.2012** r. godz. 12⁰⁰ - posiedzenie Rady Uczestników Scalenia
5. **05 – 25.05.2012** konsultacje w komisjach Rady Miejskiej Łomży
6. **30.05.2012** zatwierdzenie uchwały na sesji Rady Miejskiej Łomży

Z up. PREZYDENTA MIASTA

JANUSZ MIECHKOWSKI
PREZYDENT MIASTA

WGN.6823.10.2012

Łomża, 26 marca 2012r.

Pan Konrad Haponik
Radny Rady Miejskiej Łomży

**Odpowiedź na pytanie Radnego Rady Miejskiej Łomży, zadane na XXII sesji RM Łomży
w dniu 21.03.2012r.**

Odpowiadając na pytanie „*Jak przedstawia się sprawa tytułu własności terenu pod budowę sali gimnastycznej przy II LO w Łomży ?*”, uprzejmie informuję, że opracowany został projekt podziału nieruchomości, w celu wydzielenia działek przewidzianych pod budowę hali sportowej.

Projekt podziału został zatwierdzony decyzją Prezydenta Miasta Łomża z dnia 22.09.2011r., nr WGN.6831.50.2011.

Sporządzono operaty szacunkowe określające wartość rynkową przedmiotowej nieruchomości.

Zlecono badania archeologiczne, które potrwać do końca czerwca 2012r. Po opracowaniu wyników badań archeologicznych i po otrzymaniu pozytywnej opinii archeologa i konserwatora zabytków, podjęte zostaną czynności mające na celu pozyskanie gruntu pod budowę sali gimnastycznej.

2

powierzeniem
Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W P Ł Y N E Ł O
dnia 4.04.12 podpis Jan

ROS.605.5.2012

Pan
Witold Chłodziński
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na Pana Interpelację zgłoszoną podczas obrad XXI sesji Rady Miejskiej Łomży w sprawie przerwy w pracach przy budowie bulwarów, w okresie lęgowym ptaków uprzejmie informuję, że na wniosek Miasta Łomży w dniu 20.03.2012 r. w Referacie Ochrony Środowiska i Rolnictwa wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie bulwarów położonych nad rz. Narew między ulicami Gen. Wł. Sikorskiego i ul. Zjazd. Przedmiotem wniosku jest zmiana warunków decyzji środowiskowej Prezydenta Miasta Łomża znak: GKO.7624-6/09 z dnia 03.11.2009 r. w zakresie umożliwienia wykonywania określonych robót budowlanych na części bulwarów położonych pomiędzy Centrum Rehabilitacji, a pierwszym sięgaczem za ul. Żydowską w okresie lęgowym ptaków tj. od 1 marca do 31 lipca.

Zgodnie z obowiązującymi zasadami postępowania środowiskowego w dniu 22.03.2012 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży o opinię dotyczącą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Po uzyskaniu powyższych opinii postępowanie będzie kontynuowane.

Obwieszczenie o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie podano do publicznej wiadomości na stronie internetowej Urzędu:

<http://www.lomza.pl/bip/index.php?wiad=9361>

2 *Beniamin*
Z up. PREZYDENTA MIASTA
B. Dobosz
mgr Beniamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

URZĄD RADY MIEJSKIEJ
W ŁOMŻY
4.04.12 *Has*

Łomża, dnia 28 marca 2012 r.

WRF.0003.5.2012

**Szanowny Pan
Mariusz Chrzanowski
Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej**

Dotyczy: Projektu SUMMA w ramach Programu CIVITAS Plus II

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 21 marca 2012 roku informuję, iż zgodnie z podjętą Uchwałą Rady Miejskiej Łomży Nr 38/VIII/11 o przystąpieniu do międzynarodowego Projektu pn. „SUMMA – Zrównoważona mobilność w małych i średnich miastach” – został złożony w kwietniu 2011 r. wspólny wniosek o dofinansowanie na ogłoszony konkurs. Jednak pomimo wysokiej oceny nie uzyskał dofinansowania.

Zgodnie z terminarzem oceny projektów w ramach Programu CIVITAS PLUS II jednym z etapów są negocjacje wybranych wnioskodawców z Komisją Europejską, które wstępnie zaplanowane zostały na lipiec – grudzień 2011 r. Jednak zgodnie z przekazaną informacją od Lidera Projektu – Miasto Donostia San Sebastian (Hiszpania) etap ten nie został jeszcze zakończony. Efektem powyższych opóźnień jest brak ogłoszenia o ponownym naborze projektów w ramach Programu CIVITAS.

Miasto wyraziło deklarację ponownego wspólnego złożenia wniosku oraz ubiegania się o dotację. Dlatego też jeśli pojawi się taka możliwość wniosek zostanie złożony ponownie.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

4.04.12



Łomża 26.03.2012

WOR 2600.26.2012

Pan
Zbigniew Prosiński
Zastępca Przewodniczącej Komisji
Finansów i Skarbu Miasta

W odpowiedzi na Pana interpelacje i zapytania z obrad XXII zwyczajnej Sesji Rady Miejskiej w Łomży z dnia 21.03.2012 informuję, że w roku 2011 koszty dostarczenia korespondencji oraz wydruku materiałów przeznaczonych dla radnych wyniosły:

- papier xero A4 – 1.542,36 zł
- papier xero A3 – 41,33 zł
- tonery – 5.143,86 zł
- koperty C6 – 25,10 zł
- koperty C5 – 1.32,64 zł
- koperty C4 – 30,87 zł
- wysyłka korespondencji 1601 szt. * 3,00 zł = 4.803,00zł
- ZUS * 0,65 zł = 1.040,65 zł

RAZEM

12.759,81 zł

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

SEKRETARZ MIASTA


mgr Tamara Alicja Malachowska

KIEROWNIK
Biura Obsługi Urzędu


inż. Grażyna Pułsk

4.04.12



Łomża, 2012-03-30

WGN.6832.22.2012

Szanowny Pan
Janusz Mieczkowski
Przewodniczący
Komisji Edukacji i Kultury
Rady Miejskiej Łomży

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną na XXII Sesji Rady Miejskiej Łomży, w sprawie wstępnych wniosków, jakie mają składać uczestnicy postępowania o scalenie i podział nieruchomości położonych w Łomży w dzielnicy przemysłowo – składowej w rejonie ulic Żabiej i Sikorskiego informuję, że do dnia dzisiejszego wpłynęło 9 wniosków i oświadczeń od uczestników scalenia. Trzy wnioski pochodzą od osób skarżących, których skargi zostały odrzucone przez Wojewódzki Sąd Administracyjny a jeden wniosek jest w sprawie braku drogi do działki, dla której plan miejscowy przyznał status działki „uzupełniającej” do działki podstawowej posiadającej już obsługę komunikacyjną. Pozostałe pisma to oświadczenia o akceptacji dotychczasowych ustaleń scaleniowych.

Ponadto informuję, że po konsultacji z Biurem Prawnym Urzędu Miejskiego oraz z Kancelarią Adwokacką Czeszejko – Sochacki, uznałem za właściwe wydłużyć uczestnikom scalenia terminy składania wniosków wstępnych, a tym samym zmienić cały harmonogram prac nad nową uchwałą. Wydłużenie terminu da właścicielom działek więcej czasu na podjęcie świadomych i przemyślanych decyzji w związku z prowadzonymi pracami scaleniowymi. Podkreślić należy, iż wstępne składanie wniosków nie należy do ustawowych czynności Prezydenta przy podjęciu nowej uchwały. Działania te są praktykowane przy każdym scaleniu, by opinie Rady Uczestników Scalenia miały swój obraz w projekcie uchwały, wykładanym później do wglądu uczestnikom scalania na 21 dni. Ustawowy czas wyłożenia projektu uchwały na 21 dni stanowi dla właścicieli działek instrument prawny do składania właściwych, „ostatecznych wniosków”. Wnioski te będą wówczas opiniowane również przez Radę Miejską Łomży przy podejmowaniu uchwały zatwierdzającej scalenie.

Informuję, że nowy harmonogram prac jest następujący :

1. do **06.04.2012** r. - składanie wstępnych wniosków
2. **12.04.2012** r. godz. 12⁰⁰ - posiedzenie Rady Uczestników Scalenia
3. **30.04 – 21.05.2012** – wyłożenie projektu uchwały na **21 dni** do wglądu uczestnikom scalenia i składanie wniosków
4. **22.05.2012** r. godz. 12⁰⁰ - posiedzenie Rady Uczestników Scalenia
5. **25.05 – 20.06.2012** konsultacje komisji Rady Miejskiej Łomży
6. **27.06.2012** zatwierdzenie uchwały na sesji Rady Miejskiej Łomży

4.04.12

Jan

2 ponaraniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
mgr Beniamin J. Dobosz

Łomża, dnia 2.04.2012r.

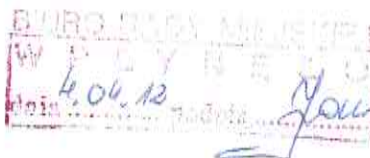
WGK.0003.20.2012.AK

Pan Janusz Mieczkowski
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na zapytanie kiedy będzie realizowana budowa infrastruktury drogowej przez Galerię Narew i czy zmieniły się ustalenia dotyczące budowy tej infrastruktury w stosunku do pierwotnych uprzejmie informuję, że: Galeria Narew poinformowała Prezydenta Miasta o planowanym rozpoczęciu robót w kwietniu 2012r. Nie zmieniły się żadne ustalenia co do zakresu robót do wykonania przez Galerię.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Andrzej Karwowski

2 *Janusz Mieczkowski*
Z ug. PREZYDENTA MIASTA
B. Dobosz
mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA



Łomża, dnia 29.03.2012r.

WGK.0003.18.2012.AK

Pani Wanda Mężyńska
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 21.03.2012r w sprawie ścieżki rowerowej w Lesie Jednaczewskim uprzejmie informuję, że Las Jednaczewski znajduje się poza granicami administracyjnymi miasta Łomża. Z tego względu Pani wniosek nie może nie może być realizowany ze środków budżetu miasta.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Andrzej Karwowski

2
Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

BIURO RADY MIEJSKIEJ
WPŁYNĘŁO
data 4.04.12, podpis [podpis]

Łomża, dnia 2.04.2012r.

WGK.0003.21.2012.AK

Pan Zbigniew Lipski
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na zapytanie kiedy będzie realizowana budowa infrastruktury drogowej przez Galerię Narew i czy zmieniły się ustalenia dotyczące budowy tej infrastruktury w stosunku do pierwotnych uprzejmie informuję, że: Galeria Narew poinformowała Prezydenta Miasta o planowanym rozpoczęciu robót w kwietniu 2012r. Nie zmieniły się żadne ustalenia co do zakresu robót do wykonania przez Galerię.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Edmund Karwowski

2 poniedziałek
Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

4.04.12

Łomża, dnia 2.04.2012r.

WGK.0003.21.2012.AK

Pan Zbigniew Lipski
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na zapytanie w sprawie realizacji infrastruktury drogowej przez inwestora Galerii Veneda uprzejmie informuję, że poinformował on o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych przy przebudowie ulicy Zawadzkiej i ulicy Sikorskiego na początku maja bieżącego roku. Inwestor planuje wykonanie robót po zgłoszeniu zamiaru wykonania remontu ulic do organów administracji architektoniczno - budowlanej. Dokumentacja techniczna została już wykonana.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Edward Karwowski

2 pawiaunium
Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

ŁOMŻA, 4.04.12
fas

**PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA**

WGK.0003.22.2012.AK

Pan Jarosław Dworzański
Marszałek Województwa
Podlaskiego

Na sesji Rady Miejskiej w dniu 21 marca 2012 roku Pan Zbigniew Lipski Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Łomży złożył zapytanie następującej treści: "Zwrócił uwagę, że *Gazeta Współczesna* poinformowała, że GDDKiA ogłosiła przetarg na wyłonienie generalnego wykonawcy drogi ekspresowej S61 tym, obwodnice Stawisk. Wykonawca będzie miał 16 miesięcy na zrealizowanie tego zadania. Wcześniej informowano, że obwodnice Szczuczyna i Stawisk nie będą realizowane, a pieniądze przeznaczone zostaną na inne zadania inwestycyjne. Z pieniędzy tych miała skorzystać Łomża. Zwrócił się z zapytaniem do Prezydenta, co zmieniło się w tej sprawie i jaka jest ostateczna decyzja Marszałka i GDDKiA?"

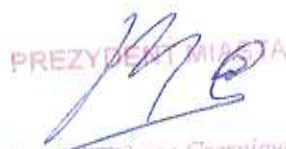
W związku z tym, że zapytanie dotyczy rozdysponowania środków Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wchodniej zwracam się do Pana Marszałka z prośbą o udzielenie informacji w tej sprawie.

Łomża, dnia 2.04.2012r.

Do wiadomości:

Pan Zbigniew Lipski
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Łomży


NACZELNIK
Wydział Gospodarki Komunalnej
mgr inż. E. Andrzej Karwowski


PREZYDENT MIASTA
Mirosław Leon Czerniawski

BIURO RADY MIEJSKIEJ
4.04.12 

WGK.0003.16.2012.AK

Pan Henryk Piekarski
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na zapytanie złożone na sesji Rady Miejskiej w dniu 21.03.2012r uprzejmie informuję, że inwestor Galerii Veneda poinformował o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych przy przebudowie ulicy Zawadzkiej i ulicy Sikorskiego na początku maja bieżącego roku.

Obowiązek wykonania tych robót przez inwestora Galerii wynika z zapisów art 16 ustawy o drogach publicznych. Na tej podstawie zostało zawarte porozumienie określające zakres robót do wykonania przez inwestora Galerii. Wykonanie tych robót jest warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie Galerii.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. E. Andrzej Karwowski

2 powiadomien
Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

4.04.12 Jan

WGK.0003.15.2012.AK

Pani Edyta Śledziewska
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelacje złożone na sesji Rady Miejskiej w dniu 21.03.2012r uprzejmie informuję:

1. W sprawie napraw nawierzchni po okresie zimowym.

Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej ZB dokonuje na bieżąco bieżących napraw nawierzchni wykorzystując posiadany recykler i masy emulsyjne. Naprawy wykonywane przez MPGKiM ZB z użyciem mas bitumicznych z wytwórni będą rozpoczęte w momencie uruchomienia wytwórni mas bitumicznych przez firmę posiadającą takie wyposażenie. Nastąpi to na początku sezonu robót drogowych.

Niezależnie od tego MPGKiM ZB ogłosiło przetarg na wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni na głównych ulicach miasta. Przetarg dotyczy wykonania napraw nawierzchni o większym zakresie.

2. W sprawie zakupu odkurzacza do sprzątania psich odchodów.

Zakup odkurzacza wiąże się ściśle z zakupem pojazdu, którym osoba obsługująca odkurzacza będzie się przemieszczała i transportowała odpady. W praktyce najlepiej do tego celu sprawdza się pojazd typu quad. Jest to sprawdzone w praktyce przez wiele samorządów. Doświadczenia tych samorządów potwierdzają celowość takiego zakupu. Koszt zakupu odkurzacza i pojazdu wynosi około 50 tys. zł. W budżecie miasta na rok 2012 nie ma środków finansowych na ten cel. Z tego względu sprawa będzie rozpatrywana przy pracach nad projektem budżetu miasta na rok 2013.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. E. Andrzej Karwowski

2 powierzenie
Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

PISEP RADA MIEJSKA
W ŁOMŻY
4.04.12
fauz

Łomża, dnia 29.03.2012r.

WGK.0003.14.2012.AK

Pani Bernadeta Krynicka
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na ponowną interpelację w sprawie ustawienia dodatkowych koszy na śmieci na ulicach uprzejmie informuję, że zakup i opróżnianie koszy są finansowane ze środków przeznaczonych w budżecie miasta w Dziale 90003 – Oczyszczanie miast i wsi, na utrzymanie porządku na drogach i terenach miejskich. Zimowe utrzymanie jest finansowane ze środków przeznaczonych w działach 60015 i 60016 na utrzymanie ulic. Wysokość środków przeznaczonych w roku 2012 na utrzymanie czystości nie pozwala na zakup większej ilości koszy. Byłoby to możliwe jedynie po zwiększeniu planu wydatków budżetu na ten cel.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej

mgr inż. Ryszard Karwowski

2 ponownym

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

14.04.12

Jan

Łomża dn. 29.03.2012r

WGK.0003.13.2012.AK

Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne ZB
w Łomży

Na sesji Rady Miejskiej w dniu 21.03.2012r, Radna, Pani Bogumiła Olbrys złożyła interpelacje w sprawie uruchomienia dodatkowej linii MPK do Nowogrodu. Treść interpelacji w załączeniu.

Proszę o przeanalizowanie wniosku zawartego w interpelacji i udzielenie Pani Radnej szczegółowej informacji w tej sprawie na adres Biura Rady Miejskiej.

Do wiadomości:

Pani Pani Bogumiła Olbrys
Radna Rady Miejskiej Łomży

Łup. PREZYDENTA MIASTA
B. Dobos
mgr Benjamin Dobos
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Edmund Karwowski

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W ŁOMŻY
dnia 4.04.12
Janus

Łomża, dnia 03.04.2012r.

L. Dz. 184/12

Pani Bogumiła Olbryś
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację z dnia 21.03.2012 r. w sprawie uruchomienia dodatkowej linii komunikacji miejskiej do Nowogrodu informuję, że wg wstępnej analizy wynika, że koszty uruchomienia linii autobusowej będą niewspółmiernie wysokie w stosunku do przychodów. Uruchamianie kolejnych deficytowych linii i kursów autobusów w trudnej ekonomicznej sytuacji MPK byłoby narażaniem MPK a tym samym Miasta na kolejne straty.

W przypadku miejscowości położonych poza granicami Łomży uruchomienie linii jest możliwe tylko wtedy jeśli przychody z biletów byłyby wyższe niż koszty lub jeśli Gmina byłaby tym zainteresowana i pokryłaby stratę na przewozach. Wg naszych informacji Burmistrz Nowogrodu nie jest zainteresowany dotowaniem przejazdów do Nowogrodu.

Nadmieniam, że planowane jest przedłużenie do Zbójnej istniejącej linii do Nowogrodu pod warunkiem naprawy nawierzchni drogi, która aktualnie jest w fatalnym stanie.

z poważaniem

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Łomży
2. Biuro Rady Miejskiej Łomży

DYREKTOR
Bogumiła Olbryś

14.04.12

WGK.0003.17.2012.AK

Pan Jan Bajno
Radny Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelacje złożone na sesji Rady Miejskiej w dniu 21.03.2012r uprzejmie informuję:

1. W sprawie zwolnień z opłat za zajęcie pasa drogowego pod ogródki gastronomiczne na ulicy Długiej.
Przepisy ustawy o drogach publicznych, na podstawie których wydawane są zezwolenia na zajęcie pasa drogowego nie dopuszczają zwolnienia z opłat z tego tytułu, nawet częściowo. Zarządca drogi ma obowiązek pobrania opłat w wysokości wynikającej z zajętej powierzchni, liczby dni zajęcia pasa drogowego i stawki jednostkowej.
Stawki za zajęcie pasa drogowego zostały ustalone uchwałą Rady Miejskiej Łomży. Za zajęcie pasa drogowego ulicy gminnej pod ogródki gastronomiczne, gdy sprzedaż odbywa się w przyległym budynku, ustalona jest niska, preferencyjna stawka opłaty, wynosząca 15 groszy za 1m² dziennie. Jest to opłata znacznie niższa niż przy zajęciu pasa drogowego na inne cele.
2. Wniosek w sprawie zmiany kierunku ruchu na ulicy Dwornej został złożony przez przedsiębiorców działających w obrębie Starówki. Wniosek ten jest realizowany. Przygotowywany jest przetarg na opracowanie projektu organizacji ruchu dla obszaru między ulicami Polowa, Giełczyńska, Al. Legionów, Rządowa i Krzywe Koło. Na etapie projektu analizowana będzie również możliwość zwiększenia ilości miejsc postojowych oraz uzupełnione będzie oznakowanie, w tym dojazdów do parkingów.
3. Modernizacja Placu Niepodległości będzie dużym zadaniem inwestycyjnym. Poza przebudową nawierzchni Placu konieczne będzie również wykonanie infrastruktury do obsługi osób korzystających z parkingu. Szacunkowy koszt realizacji wyniesie około 2 - 2,5 miliona złotych (zależnie od programu inwestycji). Realizacja wymaga przeznaczenia na ten cel odpowiednich środków finansowych w planie inwestycji budżetu miasta.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. E. Andrzej Karwowski

2 powołaniem
Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Beniamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W ŁOMŻY
dnia 4.04.12

Łomża 2012.04.02

WGN.6845.74.2012

Pani Radna

Bernadeta Krynicka

W odpowiedzi na pytanie w sprawie sytuacji prawnej przedsiębiorców przy dworcu PKS, zawarte w interpelacji i zapytaniach z obrad XXII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży która odbyła się dnia 21 marca 2012 roku, uprzejmie informuję, że umowy dzierżawy zawarte na działkę nr 22894/2 przy Al. Legionów 50, obowiązują do 31 października 2013 roku.

Jednocześnie nadmieniam, że lokale wybudowane na w/w działce stanowią własność dzierżawców.

2 p. uwarunkowania
Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

4.04.12 JKS

WGK.0003.19.2012.AK

Pani Bernadeta Krynicka
Radna Rady Miejskiej Łomży

W odpowiedzi na interpelację w sprawie zaawansowania przygotowania Programu Remontów Ulic uprzejmie informuję, że w dniu 8 marca zostały skierowane do Komisji Gospodarki Komunalnej Rady Miejskiej dokumenty wyjściowe do opracowania Programu Remontów Ulic na lata 2013 - 2017, z prośbą o zaopiniowanie. Materiały zawierają wykaz dróg publicznych zarządzanych przez Prezydenta Miasta, inwentaryzację potrzeb inwestycyjnych w zakresie remontów ulic i chodników oraz projekt kryteriów kwalifikowania zadań do realizacji, opracowanych w celu ustalenia kolejności realizacji w sposób obiektywny i jednoznaczny. Na podstawie kryteriów ustalonych z Komisją Gospodarki Komunalnej zostanie wykonana ostatnia część Programu zawierająca określenie kolejności realizacji poszczególnych zadań.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
mgr inż. Andrzej Karwowski

2 powołaniem
Z ŁÓ. PREZYDENTA MIASTA

mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

4.04.12 fas

Łomża 2012.04.02

WGN.6845.73.2012

Pan

Andrzej Modzelewski

**Z- ca Przewodniczącego Komisji Sportu
Turystyki i Rekreacji**

W odpowiedzi na pytanie w sprawie przeprowadzenia przetargu na ogródki piwne na Starym Rynku, zawarte w interpelacji i zapytaniach z obrad XXII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej Łomży która odbyła się dnia 21 marca 2012 roku, uprzejmie informuję że obecnie ogłoszony jest przetarg na dwa miejsca / każde po 200 m² / pod ustawienie stolików z parasolami do celów konsumpcyjnych. Oferty można składać do 11 kwietnia 2012 roku.

2 powołanien
Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Benjamin J. Dobosz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

4.04.12

Jan